

## Настройки IPCU модуля

Марка	Модель	Год	Цикл (%)	Частота (Гц)	Напряж. (В)	Функция
Chevrolet	Trail Blazer		67	100	5	LSA
	Captiva		100	14000	4.5	HSA
	Epica		100	14000	1.3	HSA
Chrysler	C300		55	100	10	LSA
	Sebring		60	2000	5	LSA
Citroen	C2/C3		70	2000	10	LSA
Ford	Kuga		35	400	10	LSA
	Fiesta	2008	30	400	8	LSA
	Explorer	2008	100	14000	1.3	HSA
Honda	Accord		100	14000	2.7	HSA
Hyundai	Tucson		100	14000	4.5	HSA
Infiniti	EX35		70	600	4.2	LSA
	FX35		70	600	4.2	LSA
	M45		70	600	4.2	LSA
	G37		70	600	2.9	LSA
	QX56		20	400	1.7	LSA
Kia	Sorento		80	300	4.5	LSA
	Sportage		100	14000	4.4	HSA
Lexus	LX 570	2008	66	500	2.7	LSA
	IS		66	2000	5	LSA
Mazda	3		100	14000	3.2	HSA
	5		100	14000	3.2	HSA
	6		100	14000	3.0	HSA

Марка	Модель	Год	Цикл (%)	Частота (Гц)	Напряж. (В)	Функция
Nissan	Patrol		100	14000	2.8	HSA
	Teana		100	14000	2.8	HSA
	Teana	2008	70	600	4.2	LSA
	X-Trail		100	14000	2.8	HSA
Renault	Koleos		52	2000	10	LSA
	Espace 4 ph.2		55	100	6.3	HSA
Seat	Ibiza		100	14000	3.5	HSA
	Altea		30	400	8	HSA
	Toledo		30	400	8	HSA
Toyota	Rav 4		60	5000	5	HSA
	LC 200		66	500	2.7	LSA
Volvo	XC 70		60	400	10	LSA
	XC90		100	15000	2.8	HSA

**LSA (Low Side Active).** При управлении электронным модулем вентилятора с использованием данной настройки необходимо осуществит подключение управляющего сигнала (клемма 61 или 15 или ACC) на контакт 15 IPCU для восстановления цепи (между контактами А и Е) при включении зажигания (заведенном двигателе).

**HSA (High Side Active)** – при данной настройке происходит автоматическое восстановление цепи (между контактами А и Е) при включении климат-контроля.

**Указание:** устанавливаемые значения всегда выставляются в соответствии наименьшего потребляемого тока (не более 6А). Данные по модельному году указываются, если производятся изменения по сравнению с предыдущими модификациями а.м.